

Malta Rapid plus®

MAL200-IT

Tipologia prodotto

Malta tecnica a presa rapida per il fissaggio di chiusini e caditoie stradali



Caratteristiche principali

-  Fibrata per una maggiore resistenza
-  Alta resistenza in classe R4
-  Di colore nero in modo da uniformarsi al colore dell'asfalto
-  Lavorabilità 15 minuti
-  Resistente al sale, gelo e disgelo
-  Apertura al traffico: 1h traffico leggero, 2h traffico pesante
-  Non serve il cassero

MaltaRapid plus®

Descrizione

MaltaRapid plus è una malta tecnica tixotropica ad elevata resistenza e rapido indurimento fibrata e di colore nero per il fissaggio di chiusini e caditoie stradali. **MaltaRapid plus** ha una formulazione speciale che garantisce una lavorabilità per massimo 15 minuti in funzione della temperatura ambientale. Additivata con fibre in polietilene che garantiscono un'alta resistenza meccanica ed evitano distacchi da fessurazione. **MaltaRapid plus** garantisce una plasticità tale da essere messa in posa senza utilizzo del cassero anche per spessori fino a 15-20 cm. **MaltaRapid plus** possiede un'alta resistenza ai sali, al gelo e disgelo. Una volta indurita resiste ad acidi, olii, benzine e liquami di fogna. **MaltaRapid plus** è di colore nero in modo da uniformarsi al colore dell'asfalto.

Materiali costituenti



Cementi speciali

Inerti silicei e calcarei

Fibre in polietilene

Fumo di silice e additivi specifici

Ciclo applicativo

PREPARAZIONE DEI SUPPORTI: eseguire dei tagli netti del manto stradale e demolire tramite apposite attrezzature, rimuovere le parti mobili e lesionate fino al raggiungimento di un supporto stabile e bagnare la sede di posa. **PREPARAZIONE DELL'IMPASTO:** impastare **MaltaRapid plus** con acqua in ragione di 3 litri per sacco da 25 Kg, utilizzando cazzuola, badile o miscelatore elettrico, per idratare in modo omogeneo il legante. La miscelazione con il trapano a basso numero di giri favorisce, rispetto alla miscelazione a mano, l'ottenimento di impasti plastici, morbidi e lavorabili. Evitare tempi di miscelazione col trapano o betoniera superiori ai 3 minuti o alte velocità di rotazione. Preparare impasti che possano essere agevolmente posti in opera nell'arco di 15 minuti. **OPERAZIONI DI POSA:** stendere in modo omogeneo per creare una base d'appoggio per il chiusino. Il prodotto ha 15 minuti di lavorabilità e non necessita di cassero. Posizionare il chiusino ed eseguire le operazioni di messa in quota per garantire la complanarità con il manto stradale. Eseguire il riempimento del coronamento perimetrale fino al livello del manto stradale, finire con frattazzo levigando al livello della pavimentazione. In climi caldi proteggere dalla rapida essiccazione: mantenere umido con l'aiuto di sacchi/teli umidi o prodotti protettivi anti-evaporanti.

	TIPOLOGIA IMBALLAGGIO	CODICE ARTICOLO	QUANTITÀ / PALETTA	PESO TOTALE PALETTA
Articoli	MaltaRapid plus in sacco 25 kg	BTNMALPLUSBA1.20	48 sacchi 25 kg	1,2 ton

Durata del prodotto 12 mesi nelle confezioni integre al riparo dall'umidità.

Voce di capitolato Fornitura di malta a rapido indurimento tixotropica a ritiro compensato tipo **MaltaRapid plus**, di colore nero e rinforzata con fibre in polietilene, conforme alla norma EN 124-1-2015 appendice F. Fornita in sacchi di carta da 25 kg, pronta all'uso in cantiere previo impasto con acqua in misura del 12%, con plasticità tale da non necessitare di cassero fino a 15/20 cm di spessore. Idonea per fissaggio di segnaletica stradale, arredo urbano, cordone, chiusini e risanamento di pozzetti, piccole fondazioni e manufatti in calcestruzzo. Utilizzabile anche a basse temperature. Resistenza alla compressione, minima a 1 ora di 8 N/mm², a 2 ore di 12 N/mm² e a 24 ore di 35 N/mm², resistente al gelo e disgelo, agli agenti aggressivi e idrocarburi. Stoccaggio massimo di 12 mesi.

Sacco da 25 kg: €/ton

Acquisto tramite ME-PA cod. art: **MALTAR40 (regione)** 1 bancale - 48 sacchi da 25 kg

Avvertenze e raccomandazioni Non lasciare esposti al sole i sacchi del prodotto prima dell'impiego; non aggiungere al prodotto calce, cemento o quantità d'acqua superiori a quelle prescritte e non utilizzare il prodotto già in fase di indurimento; non aggiungere acqua e non rimescolare l'impasto in fase di presa; non utilizzare sacchi danneggiati o aperti.

Utilizzi



Chiusini e caditoie Riposizionamento rapido e ultra resistente.

Botole Rifacimento delle pareti senza dover casserare.



Segnaletica e arredo urbano Rapida esecuzione di plinti e fondazioni.

Passi d'uomo Riparazione, posizionamento e fissaggio.

Scheda tecnica

		NORMATIVA	U.M.	VALORE
Dati tecnici	Granulometria	UNI EN 1015-1	mm	< 3,0
	Massa volumica	UNI EN 1015-10	kg/m ³	2300-2600
	Resistenza a compressione 2 ore	UNI EN 12190	MPa	8
	Resistenza a compressione 4 ore	UNI EN 12190	MPa	20
	Resistenza a compressione 1 giorno	UNI EN 12190	MPa	27
	Resistenza a compressione 7 giorni	UNI EN 12190	MPa	35
	Resistenza a compressione 28 giorni	UNI EN 12190	MPa	46
	Resistenza a trazione per flessione a 28 giorni	EN 196/1	MPa	6,5
	Legame di aderenza (28gg)	EN 1542	MPa	2
	Modulo elastico a compressione	EN 13412	GPa (28gg)	28 in CC 27 in PCC
	Compatibilità termica ai cicli di gelo-disgelo con sali disgelanti	EN 13687-1	MPa	> 2
	Assorbimento capillare	EN 13057	kg*m ⁻² *h ^{0,5}	< 0,5
	Contenuto ioni cloruro (determinato sul prodotto in polvere)	EN 1015-17	%	< 0,05
	Reazione al fuoco	EN 13501-1		A1
	Resistenza agli attacchi chimici severi (gruppo 3: olio da riscaldamento e gasolio e olii per motori e ingranaggi non utilizzati)	EN 13529	MPa	nessun degrado e forza di legame > 2

		U.M.	VALORE
Caratteristiche messa in opera	Acqua d'impasto	%	12
	Temperatura di applicazione	°C	+5 +35
	Tempo di vita dell'impasto	min	15
	Spessore	cm	min. 1 - max. 20
	Tempo di impasto	min	2

Intervallo riapertura al traffico	Traffico debole	(< 25 camion/gg): 1 h
	Traffico medio	(< 100 camion/gg): 1.30 h
	Traffico intenso	(150-2000 camion/gg): 3 h
	Traffico eccezionale	(> 2000 camion/gg): 4 h

Prodotto e commercializzato da

